

Comunicato Stampa

Data 07 marzo 2023

Con la collaborazione di ABB, AMAG costruisce una rete di ricarica rapida, attualmente in 13 sedi centrali

Inaugurate le prime stazioni di ricarica rapida AMAG a Oftringen e Sihlbrugg

Group Communication

AMAG Group SA
Group Communication
Alte Steinhauserstrasse 12+16
6330 Cham
Telefono +41 44 269 53 00
Fax +41 44 269 53 53

Twitter @AMAG_Media
blog.amag.ch

www.amag-group.ch

AMAG Automobili e motori SA costruisce stazioni di ricarica rapida per automobili elettriche in 13 sedi centrali in Svizzera. Nel complesso saranno disponibili 52 punti di ricarica con una potenza massima di 360 kW per ciascuna colonnina di ricarica. Questa manovra offensiva va a integrare l'intervento generale di espansione dell'infrastruttura di ricarica AMAG e costituisce una pietra miliare nell'attuazione della strategia sul clima. Le prime stazioni di ricarica rapida sono state messe in servizio a Oftringen e a Sihlbrugg.

Oftringen e Sihlbrugg: In queste prime due sedi, la AMAG Automobili e motori SA ha messo in servizio le prime due delle per il momento 13 stazioni di ricarica rapida previste per automobili elettriche. Tutte le sedi ad accesso pubblico si trovano nelle immediate vicinanze di autostrade e vie di transito molto frequentate, in maniera tale che siano ben raggiungibili. In ogni colonnina di ricarica è possibile fare il pieno di elettricità con una potenza massima di 360 kW.

Première mondiale di una soluzione di ricarica con «peak shaving» di ABB e-mobility

A Oftringen sulla Luzernerstrasse e a Sihlbrugg sulla Zugerstrasse come pure anche in tutte le altre sedi previste, trova impiego l'apparecchio Terra 360 di ABB. Si tratta di uno degli apparecchi di ricarica all-in-one più rapidi esistenti sul mercato. Terra 360 è stato sviluppato ad hoc per soddisfare le esigenze dei conducenti di vetture elettriche ed è estremamente potente, flessibile e facile da usare. A Oftringen l'apparecchio fornirà, per la prima volta al mondo, corrente elettrica attraverso un innovativo sistema di peak shaving per consentire massime prestazioni di ricarica nonostante una debole infrastruttura di rete del Comune. Il sistema di peak shaving è stato sviluppato dagli specialisti in gruppi statici di continuità di ABB a Quartino (TI). Nelle altre sedi, la fornitura di elettricità avverrà, se possibile, tramite il collegamento diretto alla rete elettrica.

Nei prossimi mesi verranno allestiti nel complesso 52 punti di ricarica rapida nelle 13 sedi previste. Le prossime stazioni di ricarica rapida saranno inaugurate nelle

sedi AMAG di Coira, Winterthur, Pratteln, Sciaffusa, Zuchwil, Berna, Vaduz, Ginevra, Crissier, Noranco e Kriens. In tutte le stazioni si potrà pagare con le consuete tessere per ricarica, ma è previsto anche il pagamento con carta di credito. Particolarmente interessante è la possibilità di ricarica con la nuova app AMAG oppure con la tessera per ricarica AMAG da poco lanciata, combinabile anche con la funzione di carta di credito.

Interessante per il traffico di passaggio

Frank Böhmerle, CTO di AMAG Automobili e motori SA, alla domanda sul perché AMAG costruisce una rete di ricarica rapida con una potenza massima di 360 kW: «Anche se nelle vetture elettriche odierne la potenza di ricarica massima va dai 150 ai 270 kW, si prevede che nei prossimi anni lo standard delle autovetture salirà a 350-360 kW e il tempo di ricarica si ridurrà enormemente. Con la nostra rete di sedi vicine all'autostrada siamo interessanti per il traffico di passaggio e offriamo un'attraente integrazione alla rete delle stazioni di servizio autostradali. Sono convinto che in questo modo creiamo un'offerta di ricarica pubblica allettante per la nostra clientela».

Per Matthias Gabler, Managing Director AMAG Retail, è evidente: «Con l'espansione delle stazioni di ricarica rapida prestiamo un contributo centrale alla decarbonizzazione della mobilità individuale. Al contempo continuiamo a realizzare la nostra strategia sul clima con coerenza al fine di diventare leader nell'offerta di soluzioni di mobilità individuale sostenibile».

Adrian Wachholz, amministratore di ABB E-mobility SA Svizzera, afferma: «Con questo progetto AMAG si propone come player centrale in Svizzera promuovendo così il futuro dell'elettromobilità. La nostra soluzione completa, che comprende distribuzione, sistema di peak shaving, batteria, sistema di gestione dell'energia e stazioni di ricarica, mostra la nostra posizione di avanguardia nel settore dell'elettromobilità. In questo progetto ci torna utile il fatto che abbiamo riconosciuto anzitempo e affrontato non solo le necessità in termini di infrastruttura di ricarica, ma anche le sfide dell'infrastruttura di rete. Degno di particolare menzione è anche l'agire con coerenza di AMAG per quanto concerne la sua strategia di decarbonizzazione, che consente l'impiego di simili tecnologie innovative. Apprezziamo la stretta collaborazione con AMAG e la ringraziamo per la fiducia accordata».

La rete di ricarica rapida di AMAG Automobili e motori SA rappresenta un ulteriore tassello nel mosaico degli sforzi profusi dal gruppo AMAG per rendere le condizioni quadro dell'elettromobilità così attraenti. Entro il 2025 il gruppo AMAG installerà nelle sue sedi circa 1000 stazioni di ricarica in più, di cui 250 saranno accessibili al pubblico. Inoltre, gli autosili gestiti da AMAG saranno trasformati, entro i limiti del possibile, in luoghi di ricarica in cui la clientela potrà prendere in locazione posti

auto con stazioni di ricarica. Finora, nella città di Zurigo sono stati parzialmente convertiti gli autosili Utoquai, Kongresshaus e Messe.

Inoltre, entro il 2025 il gruppo AMAG prevede di installare sui suoi immobili pannelli solari per impianti fotovoltaici su una superficie approssimativa di 80'000 m². Un altro impianto è stato da poco messo in servizio a Winterthur.

Immagini 1 e 2: Stazione di ricarica rapida AMAG Oftringen

Immagini 3 e 4: Stazione di ricarica rapida AMAG Sihlbrugg

Fotografa: Sara Keller Photography

In caso di domande, si prega di rivolgersi a:

AMAG Group SA
Dino Graf
Responsabile Group Communication
Telefono +41 44 269 53 00
presse@amag.ch

AMAG Group SA
Marie-Therese Zell
Responsabile Group PR &
Comunicazione
Telefono +41 44 269 53 04
presse@amag.ch

Profilo aziendale:

AMAG Group AG è un'azienda svizzera a conduzione familiare. AMAG Import SA importa e distribuisce, mediante la più vasta rete di rappresentanti della Svizzera (più di 450 concessionari e partner di servizio), veicoli dei marchi Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, CUPRA e Volkswagen Veicoli Commerciali. La rete comprende anche AMAG Automobili e motori SA, cui fanno capo circa 80 garage e centri occasioni e carrozzeria propri. Inoltre, è un punto di riferimento per quanto riguarda il marchio Bentley. Al gruppo AMAG appartiene anche l'affiliata AMAG First AG, la più grande organizzazione di concessionari Porsche in Svizzera. Nel 2022, quale ulteriore affiliata di AMAG Group AG, è stata costituita la Noviv Mobility SA. Questa offre sia servizi nell'ambito della commercializzazione e dell'assistenza, sia nuovi concetti di mobilità.

Con l'acquisizione del precursore del solare Helion e la sua integrazione nell'unità operativa AMAG Energy & Mobility fondata nel 2022, AMAG Group AG ha ampliato il proprio portafoglio di prodotti e servizi legati all'elettromobilità e alle soluzioni complete per l'energia.

Fanno capo al gruppo AMAG anche AMAG Leasing AG, società che offre servizi finanziari, AMAG Parking AG, responsabile di diversi autosili e luoghi di ricarica, e AMAG Services AG, che detiene la licenza di Europcar e ubeeqo per la Svizzera e offre servizi di valet parking presso gli aeroporti svizzeri e servizi di noleggio con conducente in tutta la Svizzera. Dal 2021 mobilog SA eroga servizi di logistica anche a terzi; inoltre, il gruppo AMAG gestisce un Innovation & Venture LAB. Dal 2018, AMAG è comproprietaria di autoSense, una soluzione d'interconnessione digitale per veicoli e dal 2019 offre con Clyde un modello di abbonamento auto. Inoltre, è partner di Swiss Startup Factory.

Il gruppo AMAG si impegna a operare entro il 2025 a impatto climatico zero. Inoltre, ha l'ambizione di raggiungere entro il 2040 un'impronta climatica neutrale secondo Net Zero. Si impegna a rispettare l'obiettivo di 1,5 gradi dell'Accordo di Parigi sul clima e gli Science Based Target.

AMAG Group AG occupa circa 7300 collaboratori, di cui 770 apprendisti.