

Communiqué de presse

Date Le 9 décembre 2015

Le sujet des émissions de CO₂ est pratiquement clos

Corporate Communication

AMAG Automobil- und Motoren AG
Corporate Communication
Dällikerstrasse 30
Postfach 1
8107 Buchs ZH
Telefon 056 463 93 35
Fax 056 463 93 52

Twitter @AMAG_Media
blog.amag.ch
www.amag.ch

- Jusqu'ici, aucune modification illégale des indications de consommation et des valeurs de CO₂ n'a été constatée
- Seules les valeurs de consommation d'un petit nombre de variantes de modèles doivent être légèrement corrigées

Volkswagen a achevé ses investigations, un mois à peine après l'apparition des questions relatives aux valeurs de CO₂ mesurées sur certains modèles du groupe. Après de vastes vérifications internes et des contrôles des mesures, le résultat est clair: les valeurs de CO₂ correspondent à celles constatées à l'origine pour presque toutes les variantes de modèles. Le soupçon émis au sujet de modifications illégales des indications de consommation des séries de véhicules actuelles n'a pas été confirmé. Au cours des nouvelles mesures internes, seules neuf variantes de modèles de la marque Volkswagen présentent de légers écarts.

Ces résultats des mesures internes seront désormais vérifiés jusqu'à Noël auprès d'un service technique neutre et sous la surveillance des autorités. Les véhicules pour lesquels l'exactitude des indications initiales sera confirmée ne subiront aucune conséquence. Ils pourront être proposés et vendus sans la moindre restriction. Pour les quelques modèles présentant des écarts, les valeurs d'homologation suivront les processus habituels dans ce contexte.

Volkswagen a présenté ses résultats à la commission d'enquête du gouvernement fédéral et à l'office fédéral de la circulation routière allemand (KBA). Le chiffre de 800 000 véhicules suspectés publié au départ par le groupe Volkswagen ne s'est pas confirmé. Pendant la phase de mesures internes, des écarts n'ont été constatés que sur neuf variantes de modèles. Les différences moyennes ne s'élèvent qu'à peu de grammes de CO₂, ce qui correspond à une consommation en cycle NEDC entre 0,1 et 0,2 litre aux 100 kilomètres. Ces variantes de modèles représentent une production annuelle d'environ 36 000 unités, soit approximativement 0,5 pour cent du volume de la marque Volkswagen.

Les filiales du groupe Audi, ŠKODA et SEAT ont convenu d'une procédure semblable avec leurs autorités d'homologation compétentes.

Les valeurs de consommation réelles pour les clients ne changent pas. En outre, aucune intervention technique sur les véhicules n'est nécessaire. La charge financière de 2 milliards d'euros redoutée au début dans ce contexte est donc obsolète. Le résultat des mesures ultérieures qui seront effectuées détermineront s'il subsiste une charge économique de moindre importance.



Remarque: les informations contenues dans ce communiqué de presse ne se rapportent pas aux produits et Services de Volkswagen Group of America ou de Volkswagen Canada.

Pour toute question, veuillez vous adresser à:

AMAG Automobil- und Motoren AG
Dino Graf
Chef Corporate Communication
Téléphone +41 56 463 93 51
presse@amag.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG
Livio Piatti
Chef PR Volkswagen
Téléphone +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

Portrait de l'entreprise:

AMAG Automobil- und Motoren AG est une société suisse. Via le domaine d'activité Import, AMAG importe et vend les automobiles des marques Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA et VW Véhicules Utilitaires, grâce au réseau de distribution le plus grand de Suisse, soit quelque 1000 concessionnaires et prestataires de services. Plus de 80 filiales AMAG en font également partie. AMAG First AG est en outre l'organisation commerciale Porsche la plus importante de Suisse. Le Groupe AMAG vend aussi la marque Bentley à Zoug et détient ses propres centres de véhicules d'occasion en Suisse. AMAG possède, en sus des entreprises rattachées à l'automobile, AMAG LEASING AG, un prestataire de services financiers compétent et AMAG SERVICES AG, gérante de divers parkings et concessionnaire pour la Suisse de la société de location de véhicules Europcar. Le groupe AMAG emploie environ 5500 collaborateurs, dont plus de 700 apprenants.