

Comunicato stampa

Data 4 novembre 2015

Proseguono i chiarimenti: grazie a indagini interne Volkswagen ha constatato irregolarità nei valori di CO₂

Corporate Communication

AMAG Automobil- und Motoren AG
Corporate Communication
Dällikerstrasse 30
Casella postale 1
8107 Buchs ZH
Telefono 056 463 93 35
Fax 056 463 93 52

Twitter @AMAG_Media
blog.amag.ch
www.amag.ch

- **Matthias Müller: «Per noi non esiste alternativa a chiarire incondizionatamente e fino in fondo la situazione»**
- **Potrebbero essere coinvolti circa 800'000 veicoli del gruppo**
- **I rischi economici ammonterebbero, secondo una prima stima, a circa due miliardi di euro**
- **Resta da chiarire se sono interessati anche veicoli in Svizzera**

Il Gruppo Volkswagen continua a fare luce sul caso dei motori diesel: dalle indagini interne è recentemente emerso che, in fase di determinazione dei valori di CO₂ per l'omologazione del tipo dei propri veicoli, si sono verificate delle irregolarità. Secondo i dati attualmente a disposizione, le irregolarità potrebbero riguardare circa 800'000 veicoli del Gruppo Volkswagen. Secondo una prima stima, i rischi economici ammonterebbero a circa due miliardi di euro. La direzione di Volkswagen AG cercherà immediatamente il dialogo con le autorità competenti in materia di omologazione al fine di chiarire le conseguenze di tale constatazione. Ciò dovrà condurre a una valutazione attendibile delle conseguenze giuridiche – e di seguito anche economiche – delle circostanze finora non del tutto chiare che hanno portato alle irregolarità.

Nell'ambito delle verifiche di tutti i processi e di tutte le procedure riguardanti i motori diesel attualmente in corso è emerso che, in alcuni modelli, durante la certificazione delle emissioni di CO₂ sono stati determinati valori di CO₂ troppo bassi e di conseguenza anche valori di consumo inferiori. Questo riguarda prevalentemente i veicoli con motore diesel.

«Sin dall'inizio mi sono impegnato a far incondizionatamente e pienamente luce su quanto avvenuto. Non ci fermeremo davanti a nulla e a nessuno. È un processo doloroso, però non abbiamo alternative. Per noi conta solo ed esclusivamente la verità. Questo è il presupposto per la svolta radicale di cui ha bisogno Volkswagen», ha spiegato Matthias Müller, presidente della direzione di Volkswagen Aktiengesellschaft. Müller ha inoltre aggiunto: «La direzione di Volkswagen AG è profondamente dispiaciuta per i fatti che sono emersi e sottolinea che continuerà imperterrita sulla via dei chiarimenti e della trasparenza che è stata imboccata.»

Volkswagen si adopererà per chiarire al più presto, in collaborazione con le autorità competenti, i prossimi passi e per classificare correttamente i valori di CO₂ dei veicoli interessati.

Quel che è certo è che la sicurezza dei veicoli non è in alcun caso compromessa. Allo stato attuale non è ancora possibile valutare in modo attendibile l'entità delle irregolarità, né tantomeno il numero di veicoli circolanti in Svizzera eventualmente altresì coinvolti. I rischi economici ammonterebbero secondo una prima stima a circa due miliardi di euro.

In caso di domande, si prega di rivolgersi a:

AMAG Automobil- und Motoren AG
Dino Graf
Responsabile Corporate Communication
Telefono +41 56 463 93 51
presse@amag.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG
Livio Piatti
Responsabile PR Volkswagen
Telefono +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

Profilo aziendale:

AMAG Automobil- und Motoren AG è un'impresa svizzera. Tramite il comparto AMAG IMPORT, importa e distribuisce mediante la più vasta rete di rappresentanti della Svizzera (circa 1'000 concessionari e partner di servizio) veicoli delle marche Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, e Volkswagen Veicoli Commerciali. La rete di distribuzione comprende oltre 80 filiali proprie. AMAG First SA è la più grande organizzazione di concessionari Porsche in Svizzera. Inoltre, a Zugo il Gruppo AMAG distribuisce il marchio Bentley e gestisce diversi centri di vendita di auto d'occasione sull'intero territorio svizzero. Oltre alle società che si occupano esclusivamente di servizi incentrati sull'auto, appartengono ad AMAG anche AMAG LEASING SA, attiva nel settore finanziario in campo automobilistico, e AMAG SERVICES SA, la quale gestisce vari autosili ed è titolare della licenza svizzera della società di autonoleggio Europcar. Il Gruppo AMAG conta circa 5'500 collaboratori, di cui oltre 700 apprendisti.