

Medienmitteilung

Data 22 ottobre 2015

Volkswagen conferma: i motori EA 288 Euro V ed Euro VI non sono coinvolti

Corporate Communication

- **Prosegue l'approfondita analisi della tematica riguardante le emissioni dei motori diesel**

AMAG Automobil- und Motoren AG
Corporate Communication
Dällikerstrasse 30
Casella postale 1
8107 Buchs ZH
Telefono 056 463 93 35
Fax 056 463 93 52

Twitter @AMAG_Media
blog.amag.ch

www.amag.ch

Volkswagen conferma oggi che i veicoli diesel con motori EA 288 omologati Euro V e Euro VI all'interno dell'Unione europea non sono coinvolti nell'attuale problematica sulle emissioni dei veicoli diesel. Le centraline di questi motori non contengono alcun software che possa rappresentare un dispositivo di elusione illecito ai sensi della legge. Di conseguenza, le vetture nuove Euro V ed Euro VI con propulsione diesel del Gruppo Volkswagen offerte nell'Unione europea rispettano i requisiti di legge e le norme ambientali.

Volkswagen AG si sta occupando al momento del tema delle emissioni diesel a livello mondiale. Il gruppo mira a una soluzione globale in materia di rispetto delle norme vigenti.

Dopo un'approfondita analisi, è stato ora accertato che anche nei veicoli EA 288 omologati Euro V all'interno dell'Unione europea non è presente alcun software che possa rappresentare un dispositivo di elusione illecito ai sensi della legge. In precedenza ciò era stato confermato anche per i veicoli nuovi diesel del Gruppo Volkswagen omologati Euro VI. Quindi entrambe le motorizzazioni rispettano i requisiti di legge e le norme ambientali.

Sui siti web nazionali delle marche (www.volkswagen.ch, www.audi.ch, www.seat.ch, www.skoda.ch) i clienti possono digitare il numero di telaio del loro veicolo e sapere subito se questo è coinvolto.

Volkswagen sta lavorando a pieno regime per mettere in atto le soluzioni tecniche previste. Da gennaio 2016 avrà inizio la rimessa a punto dei veicoli, per la quale i clienti non dovranno pagare nulla. Le soluzioni tecniche potranno consistere in interventi sia sul software che sull'hardware. Tali interventi vengono attualmente sviluppati per ogni serie di costruzione e ogni anno-modello implicato. Tutti i provvedimenti saranno dapprima presentati all'USTRA, dopodiché, nelle settimane e nei mesi successivi, AMAG si occuperà di informare in merito i rispettivi detentori dei veicoli.

In caso di domande, si prega di rivolgersi a:

AMAG Automobil- und Motoren AG
Dino Graf
Responsabile Corporate Communication
Telefono +41 56 463 93 51
presse@amag.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG
Livio Piatti
Responsabile PR Volkswagen
Telefono +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

Profilo aziendale:

AMAG Automobil- und Motoren AG è un'impresa svizzera. Tramite il comparto AMAG IMPORT, importa e distribuisce mediante la più vasta rete di rappresentanti della Svizzera (circa 1'000 concessionari e partner di servizio) veicoli delle marche Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, e Volkswagen Veicoli Commerciali. La rete di distribuzione comprende oltre 80 filiali proprie. AMAG First SA è la più grande organizzazione di concessionari Porsche in Svizzera. Inoltre, a Zugo il Gruppo AMAG distribuisce il marchio Bentley e gestisce diversi centri di vendita di auto d'occasione sull'intero territorio svizzero. Oltre alle società che si occupano esclusivamente di servizi incentrati sull'auto, appartengono ad AMAG anche AMAG LEASING SA, attiva nel settore finanziario in campo automobilistico, e AMAG SERVICES SA, la quale gestisce vari autosili ed è titolare della licenza svizzera della società di autonoleggio Europcar. Il Gruppo AMAG conta circa 5'500 collaboratori, di cui oltre 700 apprendisti.