

## Communiqué de presse

Date 27 mai 2022

**Empa et AMAG testent la compatibilité de carburants synthétiques**

# Synfuels: une solution pour les véhicules historiques?

Group Communication

AMAG Group SA  
Group Communication  
Alte Steinhäuserstrasse 12+16  
6330 Cham  
Téléphone 044 269 53 00  
Fax 044 269 53 53

Twitter @AMAG\_Media  
blog.amag.ch

[www.amag-group.ch](http://www.amag-group.ch)

**Les carburants synthétiques sont en mesure de contribuer à l'atteinte des objectifs climatiques. Mais peuvent-ils être utilisés sans problème dans les moteurs à combustion conventionnels? Une étude de l'Empa, en collaboration avec le groupe AMAG, se penche sur cette question.**

Même s'il est devenu manifeste que l'avenir de la voiture de tourisme pourrait résider en grande partie dans la batterie électrique, il faudra encore bien des années avant que la majorité du parc de véhicules existant soit convertie. De plus, selon une étude de la Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF), environ 156 000 véhicules anciens (de plus de 30 ans) et de nombreux véhicules classiques sont homologués en Suisse.

Pour ce parc, des carburants synthétiques (à savoir produits artificiellement) à base d'hydrogène et de dioxyde de carbone renouvelables seraient en théorie la solution évidente à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Néanmoins, la technologie ancienne et les nouveaux carburants sont-ils compatibles? Cette question fait l'objet d'une étude de l'Empa, le laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche dans le domaine des EPF, en collaboration avec le groupe AMAG. La compatibilité de carburants synthétiques avec les matériaux et composants synthétiques de véhicules anciens, le comportement des moteurs de ces oldtimers dans leur usage sporadique caractéristique – avec l'utilisation de carburants synthétiques – tout comme les émissions de gaz d'échappement sont analysés dans différentes séries d'essais.

La série d'essais vise à montrer s'il est possible de combler l'espoir des propriétaires de véhicules anciens de rouler à l'avenir sans problème avec leur oldtimer, en émettant peu de CO<sub>2</sub>.

Christian Bach, responsable des essais à l'Empa, précise: «En théorie, rien ne s'oppose à ce que des voitures plus âgées puissent fonctionner sur le long terme avec de nouveaux carburants. Sans clarifications plus précises à ce sujet, cette nouvelle essence ne serait pourtant guère employée dans les véhicules parfois coûteux. Comme les carburants synthétiques ne sont fabriqués actuellement qu'en petites quantités, le premier défi a consisté à trouver sur le marché un carburant adapté.»

Et Dino Graf, en charge notamment aussi de la collection de véhicules historiques d'AMAG, d'ajouter: «Le carburant synthétique est la solution qui permettrait au patrimoine culturel des «oldtimers» de continuer à rouler dans le futur, et ce avec une neutralité climatique quasiment identique à celle d'une voiture électrique. C'est l'une des raisons pour lesquelles le groupe AMAG s'est associé à l'entreprise suisse Synhelion, qui va bientôt produire du carburant solaire en quantités industrielles.»

Prévu pour commencer à l'été 2022, l'essai durera environ un an.

Photo: Avec des carburants synthétiques, même des voitures anciennes pourraient rouler avec des émissions faibles en CO<sub>2</sub>. Une série d'essais de l'Empa en collaboration avec AMAG montre la compatibilité de la technologie ancienne avec les nouveaux carburants.

### **Si vous avez des questions, veuillez vous adresser à:**

AMAG Group SA  
Dino Graf  
Responsable Group Communication  
Téléphone +41 44 269 53 00  
presse@amag.ch

AMAG Group SA  
Marie-Therese Zell  
Responsable communication de l'entreprise  
Téléphone +41 44 269 53 04  
presse@amag.ch

### **Portrait de l'entreprise:**

AMAG Group SA est une entreprise suisse. AMAG Import SA importe et vend des véhicules des marques Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, CUPRA et VW Véhicules Utilitaires grâce au réseau de distribution le plus grand de Suisse, soit plus de 450 concessionnaires et prestataires de services. AMAG Automobiles et Moteurs SA, détenant plus de 80 garages, centres d'occasions et de carrosserie, en fait également partie. AMAG Automobiles et Moteurs SA est aussi le centre de compétences de la marque Bentley. Le groupe AMAG comprend également la filiale AMAG First SA, qui est la plus grande organisation de concessionnaires Porsche en Suisse.

Le groupe AMAG comprend également AMAG Leasing SA en tant que prestataire de services financiers, AMAG Parking SA, qui gère divers parkings couverts, et AMAG Services SA, titulaire de la licence d'Europcar et d'Ubeeqo en Suisse et qui offre un service Valet Parking dans les aéroports suisses et des prestations de chauffeur à l'échelon national. Depuis 2021, mobilog SA propose aussi ses services logistiques à des tiers, et le groupe AMAG dispose en outre d'un Innovation & Venture Lab. AMAG est copropriétaire d'autoSense, la solution pour la mise en réseau numérique de véhicules, depuis 2018 et propose un modèle d'abonnement avec le projet Clyde depuis 2019. Elle est en outre partenaire de Swiss Startup Factory.

Le groupe AMAG s'engage à fonctionner de manière climatiquement neutre d'ici 2025. En outre, AMAG a pour ambition d'atteindre une empreinte écologique neutre, conformément à l'objectif de zéro émission nette, d'ici 2040. AMAG s'engage à respecter l'objectif des 1,5 °C fixé par l'Accord de Paris sur le climat et les objectifs basés sur la science (Science Based Targets).

AMAG Group SA emploie environ 6500 collaborateurs, dont près de 740 apprentis.